

1. Przeznaczenie

Dozowniki pneumatyczne przeznaczone są do odmierzania określonych dawek smarów lub olejów i podawania ich w wymagane miejsce w żądanym czasie. Konstrukcja dozowników umożliwia precyzyjny i bezstopniowy dobór dawki środka smarnego podawanego w jednym cyklu.

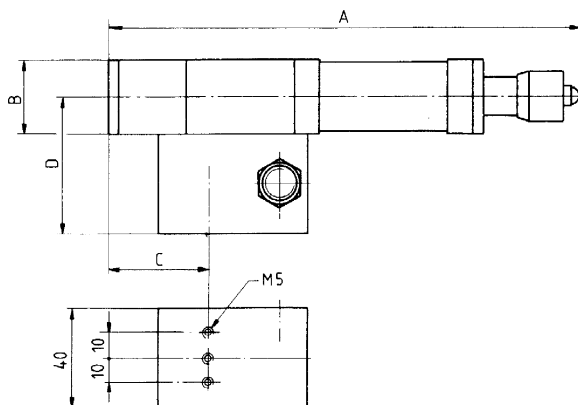
2. Opis techniczny

Dozowniki składają się z dwóch komór: pneumatycznej i smarowej, dwóch tłoków umieszczonych na wspólnym tłoczysku, zespołu zaworów zwrotnych i śruby ustalającej dawkę. Wkręcanie lub wykręcanie śruby regulacyjnej zmienia skok tłoków, co powoduje zmianę dawki. Dozownik pracuje cyklicznie. W fazie 1. następuje napełnienie komory smarowej środkiem smarnym, w fazie 2. następuje jego wydanie. Pracą dozownika steruje zewnętrzny zawór pneumatyczny 5/ 2- drogowy.

3. Dane techniczne

wydajność:	w zależności od typu
ciśnienie powietrza:	6 bar
ciśnienie smaru na wejściu:	max. 200 bar
ciśnienie smaru na wyjściu:	80 bar
podawane środki smarne:	smary NLGI do 3, oleje
dokładność:	lepsza niż 10%

4. Gabaryty



A005

typ	A	B	C	D
41922	147	20	39	30
41927	231	30	44	55
41957	191	30	41	55
41962	244	40	70	60

Opracowano na podstawie materiałów firmy Abnox AG.
Wszelkie prawa zastrzeżone.
© Copyright by Luber Sp.j. Wrocław 2004



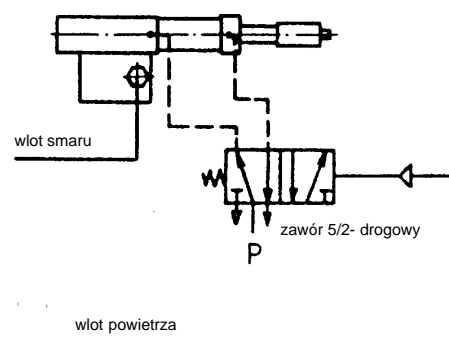
A006

5. Rodzaje dozowników

Dostępne są następujące typy dozowników:

typ	41922	41927	41957	41962
wydajność [cm ³]	0,005-0,100	0,05-0,45	0,2-2,0	1,0-6,0
maks. ciśnienie smaru: we/wy [bar]	100/80	200/80	200/80	200/80
średnica przyłączy smaru: we/wy ["]	G1/8/ G1/8	G1/4/ G1/8	G1/4/ G1/4	G1/4/ G1/4
średnica przyłączy powietrza:	M3	M5	M5	M5
ciśnienie powietrza [bar]	5-7	5-7	5-7	5-7
waga [g]	240	425	430	830

6. Schemat połączeń



A007

7. Wyposażenie dodatkowe

Dozowniki mogą być wyposażone w akcesoria monitorujące ich pracę:

- pierścień magnetyczny i detektor ruchu tłoka - oznaczenie: XXXXX.04,
- czujnik zbliżeniowy - oznaczenie: XXXXX.03
- lub wyłącznie w pierścień magnetyczny - oznaczenie: XXXXX.02.

8. Instalacja

Dozownik należy przymocować w sposób trwały (dwoma śrubami M5), tak aby odległość do miejsca podawania środka smarnego była jak najmniejsza. Lokalizacja dozownika powinna umożliwiać łatwy dostęp do śruby regulacji wydajności. Zawór sterujący 5/2- drogowy powinien być umieszczony w bezpośrednim sąsiedztwie dozownika. W celu zapewnienia odpowiednich parametrów środka smarnego należy użyć pompy o przełożeniu ciśnienia 20:1. Maksymalne ciśnienie środka smarnego nie może przekroczyć 200 bar. Do podłączenia dozownika do pompy należy użyć odpowiedniego wysokociśnieniowego przewodu. W zależności od potrzeb na wyjściu dozownika można zainstalować odpowiednią głowicę umożliwiającą podawanie smaru w wymagane miejsca. Jeżeli dozownik jest wyposażony w detektor ruchu tłoka to należy dokonać odpowiednich połączeń elektrycznych.

9. Pierwsze uruchomienie

Ciśnienie powietrza zasilającego dozownik powinno wynosić 6 bar. Należy zastosować odpowiedni regulator ciśnienia powietrza. Dozowniki są testowane i wstępnie napełniane przez producenta. Jest możliwe, że resztki testowego środka smarnego pozostały w dozowniku. Przewód doprowadzający środek smarny powinien być odpowietrzony. Podczas pierwszego uruchomienia dozownika należy ustawić śrubę regulacyjną na maksymalną wydajność (śruba całkowicie wykręcona). Następnie należy podłączyć sprężone powietrze do pompy i dozownika. Przełączyć kilkakrotnie sterujący zawór 5/2- drogowy aż do pojawienia się środka smarnego na wyjściu dozownika. W celu ustawienia wymaganej dawki smaru należy odłączyć sprężone powietrze i wkręcić odpowiednio śrubę regulacyjną. Dozownik jest gotowy do pracy. Czas zadziałania dozownika zależy od rodzaju podawanego środka smarnego, ciśnienia na wejściu dozownika, oporów na wyjściu i temperatury otoczenia. Jeżeli dozownik nie będzie używany przez dłuższy czas to należy odłączyć dopływ sprężonego powietrza.

10. Wykrywanie i usuwanie usterek

Uwaga: Przed przystąpieniem do napraw należy odłączyć dopływ sprężonego powietrza.

Dozownik pracuje lecz nie podaje smaru:
- sprawdzić dopływ smaru z pompy do dozownika. Ewentualne usterki usunąć zgodnie z instrukcją obsługi pompy.

Dozownik pracuje lecz w podawanym smarze występują pęcherze powietrza:
- należy odpowietrzyć układ zasilania dozownika. Następnie uruchomić dozownik według punktu 9.- pierwsze uruchomienie.

Jeżeli dozownik nadal nie pracuje prawidłowo to należy skontaktować się z dostawcą.